



FUNDAȚIA  
CENTRUL NAȚIONAL APELL  
PENTRU  
MANAGEMENTUL DEZASTRELOR

## Proiect Infrastructura Critica

Institutia Prefectului Judetul Alba, în parteneriat cu Institutia Prefectului Judetul Sibiu si Fundatia Centrul National APELL pentru Managementul Dezastrelor, implementeaza începând cu data de 14.02.2012 proiectul:

***"Managementul planurilor de interventie si contingenta pentru infrastructura critica la nivel regional, utilizând sisteme informatice de gestiune si evaluare a riscurilor, pentru îmbunatatirea procesului de luare a deciziilor la nivelul autoritatilor publice locale" Cod SMIS 35132***

Proiectul se va derula pe o perioada de 2 ani si este cofinantat din FONDUL SOCIAL EUROPEAN prin Programul Operational Dezvoltarea Capacitatii Administrative, Axa prioritara 1: Îmbunatatiri de structura si proces ale managementului ciclului de politici publice, Domeniul Major de Interventie 1.1. - Îmbunatatirea procesului de luare a deciziilor la nivel politico-administrativ.

Valoarea totala eligibila a proiectului este de 19.999.930 lei, din care 16.999.940 lei valoare eligibila nerambursabila din Fondul Social European si 2.999.989,50 lei, cofinantare eligibila a beneficiarului. Obiectivul general al proiectului îl constituie identificarea elementelor de infrastructura critica în regiunea proiectului, în vederea cresterii capacitatii de prevenire si de gestionare integrata a situatiilor de urgenta, consolidarea deciziilor la nivelul institutiilor publice locale si centrale, instruirea, specializarea si îmbunatatirea capacitatilor reprezentantilor administratiilor publice locale si centrale privind managementul integrat al situatiilor de urgenta generate de evenimente ce afecteaza infrastructura critica.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- Dezvoltarea capacitatilor de formare a politicilor publice referitoare la managementul situatiilor de urgenta generate de evenimente ce afecteaza infrastructura critica;
- Implementarea unui sistem informatic de gestiune a elementelor de infrastructura critica cu suport GIS, capabil sa asigure inclusiv dezvoltarea capacitatii de planificare a raspunsului în cazul aparitiei situatiilor de urgenta;
- Dezvoltarea capacitatii de planificare strategica si operationala a raspunsului, prin integrarea planurilor de securitate ale obiectivelor care constituie elemente de infrastructura critica în planurile de raspuns de la nivel local;
- Dezvoltarea cadrului de reglementare la nivelul local si central cu privire la managementul integrat a situatiilor de urgenta generate de evenimente ce afecteaza infrastructura critica;
- Crearea cadrului procedural cu privire la cooperarea inter-institutionala în cazul aparitiei evenimentelor ce afecteaza infrastructura critica;
- Realizarea si testarea unui model de analiza, în urma simularii unor procese decizionale, pe baza unor scenarii, pentru rezolvarea unor situatii de urgenta generate de evenimente ce afecteaza infrastructura critica;

Proiectul este pe deplin compatibil cu Strategia de Securitate a României, care prevede un sistem integrat de management al crizelor la nivelul administratiilor locale si centrale, dar si cu Strategia de pregatire continua si Pactul pentru educatie al României, ambele documente reflectând angajamente ale României în cadrul Agendei Lisabona. Proiectul are ca finalitate acumularea unor cunostinte de nivel înalt, atât generale cât si specifice, utile privite din perspectiva cerintelor europene si a prevederilor Programului National de Dezvoltare Durabila în domeniul elaborarii si implementarii de politici publice.

Prin implementarea proiectului se realizeaza prima încercare de a transpune elementele infrastructurii de transport definite la nivel local, în format GIS si realizarea Registrului de Riscuri, element informatic modern care va sta la baza generarii automate a Planurilor de Analiza si Acoperire a Riscurilor, documente programatice de baza pentru planificarea raspunsului la nivel local. Prin extinderea ariei de acoperire a proiectului pe doua judete se realizeaza fuziunea elementelor de analiza si metodologice – europene si nationale, prin conotatiile pe care le vor lua elementele de infrastructura de transport identificate.

Rezultatele implementarii proiectului:

- Peste 100 de persoane din cadrul Prefecturilor din judetele Alba si Sibiu si din alte institutii si structuri deconcentrate si descentralizate (Consiliile Judetene, Agentiile Judetene de Protectie a Mediului, Apele Romane, ANIF, Compania Nationala de Drumuri, Inspectoratele Judetene pentru Situatii de Urgenta, autoritati locale, etc.) instruite în utilizarea aplicatiilor implementate în cadrul proiectului;
- Analize de mediu si organizationale pentru cele doua C.J.S.U., harti de susceptibilitate/hazard (climatic, geomorfologic si hidrologic);
- Training utilizare aplicatii, materiale de curs, 2 portaluri interactive;
- Registru al elementelor de infrastructura critica existente pe teritoriul celor doua judete, de interes european, national, judetean si local;
- Set elaborat de proceduri de operare în cazul aparitiei de evenimente ce afecteaza infrastructura critica;
- Sistem informatic de gestiune a elementelor de infrastructura critica cu suport GIS, capabil sa asigure inclusiv dezvoltarea capacitatii de planificare a raspunsului la situatiile de urgenta create de evenimente care afecteaza elementele de infrastructura critica;

Acestea vor asigura:

- Cresterea capacitatii de planificare strategica si operationala a raspunsului, prin integrarea planurilor de securitate ale obiectivelor în planurile de raspuns la nivel local;
- Cresterea capacitatii de prevenire si de gestionare integrata a situatiilor de urgenta;
- Cresterea nivelului de specializare al reprezentantilor administratiilor publice locale si centrale privind managementul integrat al situatiilor de urgenta generate de evenimente ce afecteaza infrastructura critica;
- Cresterea capacitatii de prevenire, consolidarea deciziilor la nivelul institutiilor publice locale si centrale, instruirea, specializarea si îmbunatatirea capacitatilor de raspuns de la nivel local.